

Parti

	Libéral	Conservateur	NPD	Bloc Québécois	Vert
Mesures	<p>Un ensemble de codes et de normes pour les bornes de recharge et les stations de ravitaillement de véhicules zéro émission de détail serait établi, de même qu'un programme d'approvisionnement de combustibles à faible teneur en carbone dans le cadre du Fonds pour un gouvernement vert (228 M\$).</p>	<p>Le parti exigerait que 30 % des véhicules légers vendus soient à zéro émission d'ici 2030. Il investirait 1 G\$ dans les véhicules électriques (et leurs pièces) au Canada et 1 G\$ dans le déploiement de la technologie et des véhicules à hydrogène. Il promet de travailler avec les États-Unis pour établir des normes communes aux bornes de recharge et d'ajouter au Code national du bâtiment la nécessité de munir les nouveaux bâtiments de ces chargeurs. Il s'assurerait aussi que les bâtiments où travaillent des employés fédéraux soient dotés de bornes de recharge d'ici 2025.</p>	<p>La population veut faire sa part et nous ferons en sorte qu'il soit plus facile de se procurer un véhicule zéro émission (VZE). Alors que notre pays se dirige vers un objectif de 100 % de ventes de VZE d'ici 2035, nous veillerons à ce qu'un plus grand nombre de ces véhicules soient construits ici. Un gouvernement néo démocrate prolongera les incitatifs fédéraux pour les VZE et offrira un répit aux familles qui travaillent fort en renonçant à la taxe de vente fédérale sur les VZE. Nous augmenterons ces incitatifs jusqu'à 15 000 \$ par famille pour les véhicules fabriqués ici. Nous augmenterons l'utilisation des VZE dans le secteur public – entre autres des sociétés d'État – et le transport de marchandises.</p>	<p>Le Bloc propose une loi zéro émission pour obliger les concessionnaires automobiles à rendre disponibles suffisamment de véhicules électriques aux consommateurs et d'électrifier l'ensemble de la flotte fédérale. Il exige qu'Ottawa s'engage dans la Stratégie canadienne pour l'hydrogène</p> <p>Le Bloc veut faire inscrire les cibles de réduction de GES pour 2030 dans la Loi sur la carboneutralité et ainsi forcer le gouvernement à les respecter. Il propose de soumettre l'ensemble des politiques fédérales ainsi que les contacts publics à octroyer à un « test climat » pour en mesurer l'impact environnemental.</p>	<p>Son plan de relance verte prévoit de réduire, d'ici 2030, les émissions de gaz à effet de serre de 60 % par rapport aux niveaux de 2005.</p> <p>Il comporte également une série de mesures prioritaires à mettre en place à compter de 2025, comme :</p> <ul style="list-style-type: none"> - un budget carbone détaillé fixant la limite des émissions de GES pour ne pas dépasser le seuil de 1,5 °C au-dessus des niveaux préindustriels; - un corridor électrique national permettant à une énergie à 100 % renouvelable de traverser les frontières provinciales et territoriales; - des investissements dans les énergies renouvelables et les technologies propres
			<p>Pour faciliter l'utilisation des VZE par des gens de toutes les régions, nous développerons l'infrastructure de recharge d'un océan à l'autre et aiderons les personnes qui en achètent, neufs ou usagés, à couvrir les frais d'installation du chargeur.</p> <p>Nous créerons un centre pour la recherche et le développement des VZE afin de faire progresser les technologies connexes comme l'hydrogène, les batteries et le stockage d'énergie.</p>	<p>Selon la plateforme du parti, Ottawa devrait appliquer la péréquation verte, c'est-à-dire que les provinces émettant plus de GES que la moyenne canadienne devraient payer une taxe carbone à redistribuer aux provinces moins polluantes (selon le principe du « pollueur-payeur »). Il milite toujours en faveur de l'abolition complète des subventions aux énergies fossiles et propose d'en rediriger les sommes vers les énergies propres du Québec ou vers la transition énergétique de l'Ouest canadien.</p>	

Parti Populaire du Canada

Le PPC n'a pas de plan pour s'attaquer aux changements climatiques et affirme qu'il « n'existe aucun consensus scientifique sur la théorie disant que le CO2 produit par l'activité humaine est la cause d'un réchauffement planétaire dangereux ». Il croit au « changement climatique naturel » et estime que le « CO2 est bénéfique pour l'agriculture ».

Sources : Comparateur programmes et plateformes électorales (Radio-Canada), documents public de plateforme électorale des partis politiques (lorsque disponible)

Comparateur (Radio-Canada) : <https://ici.radio-canada.ca/info/2021/elections-federales/comparateur-programmes-plateformes-partis-politiques-promesses-enjeux/>

Documents de plateformes électorales

Libéral : (non disponible publiquement) Quelques engagements sont publiés sur cette page : <https://liberal.ca/fr/notre-plan/>

Conservateur : <https://cpassets.conservative.ca/wp-content/uploads/2021/08/23123139/866a7a8a28e63a2-1.pdf>

NPD : <http://xfer.ndp.ca/2021/Commitments/0ser%20mieux%20-%20Engagements%20NPD%202021.pdf>

Bloc Québécois : <https://www.blocquebecois.org/wp-content/uploads/2021/08/blocq-Plateforme-2021-planche.pdf>

Vert : uniquement la plateforme de la campagne de 2019 est disponible publiquement.