



# PROPULSER LE QUÉBEC PAR L'ÉLECTRICITÉ

Plan d'action en électrification des transports  
2015 > 2020



En 2020,  
le Québec, qui dispose  
d'une énergie propre,  
disponible en grande  
quantité et à un coût  
concurrentiel, sera un  
chef de file de l'utilisation  
de moyens de transport  
propulsés par l'électricité  
et un précurseur en  
matière de mobilité  
durable.

# OBJECTIFS STRATÉGIQUES

1

**AUGMENTER** le nombre de véhicules électriques dans le parc automobile du Québec.

2

**PARTICIPER** à la lutte contre les changements climatiques et notamment à la réduction des émissions de GES.

3

**RÉDUIRE** la dépendance énergétique au pétrole et ainsi améliorer la balance commerciale du Québec.

4

**CONTRIBUER** au développement économique du Québec en misant sur une filière d'avenir et en utilisant l'énergie électrique disponible au Québec.

## CIBLES POUR 2020

- Atteindre un nombre de **100 000 véhicules** électriques et hybrides rechargeables immatriculés au Québec.
- Réduire de **150 000 tonnes** les émissions annuelles de gaz à effet de serre produites par les transports.
- Réduire de **66 millions** le nombre de litres de carburant consommés annuellement au Québec.
- Compter **5 000 emplois** dans la filière des véhicules électriques et avoir entraîné des investissements totaux de **500 M\$**.

## AVANTAGES CONCURRENTIELS

- **Une électricité propre = 99,5% de la production électrique** provient de sources renouvelables (hydro-électricité, éolien et biomasse).
- **L'écart entre le prix de l'électricité et celui de l'essence** est l'un des plus compétitifs en Amérique du Nord, un facteur qui facilite la transition vers les véhicules électriques.
- **La disponibilité de matières premières rares** utilisées dans la fabrication des batteries (lithium, graphite, cobalt, etc.).
- **Un savoir-faire reconnu mondialement** dans la production, le transport de l'électricité et le développement de technologies connexes (motorisation, batteries, TIC).



## FAVORISER LES TRANSPORTS ÉLECTRIQUES

Inciter le citoyen et les entreprises à considérer, pour leurs déplacements, d'autres solutions que le véhicule à essence et notamment à privilégier les véhicules électriques.

MOYENS D'INTERVENTION	MINISTÈRE OU ORGANISME RESPONSABLE	MONTANT EN M\$
<b>ÉLARGIR L'OFFRE DE TRANSPORT COLLECTIF ÉLECTRIQUE</b>		<b>156</b>
▶▶▶ Programme de soutien à des projets de démonstration en transport collectif	MTQ	24,5
▶▶▶ Programme d'appui à l'acquisition d'autobus scolaires électriques	MTQ	30
▶▶▶ Soutien à la réalisation de projets pilotes pour l'électrification des parcs de véhicules de taxis	MTQ	6,6
Cité Mobilité Montréal	MTQ	11,9
▶▶▶ Des grands projets en transport collectif à l'étude : > Système de transport collectif sur le nouveau pont Champlain > Prolongement du réseau de métro de Montréal > Train de l'Ouest-de-Montréal	MTQ	83
<b>METTRE AU POINT DES SOLUTIONS NOVATRICES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES</b>		<b>38,4</b>
▶▶▶ Des mesures de soutien à des projets de démonstration en transport de marchandises	MTQ	12,5
Des incitatifs à l'électrification dans le cadre des programmes réguliers : transport maritime, aérien et ferroviaire, transport intermodal, écocamionnage	MTQ	25,9
<b>ENCOURAGER L'UTILISATION DES VÉHICULES LÉGERS ÉLECTRIQUES</b>		<b>115,9</b>
▶▶▶ Soutien à l'implantation de bornes de recharge rapide le long des principaux axes routiers	MTQ	2,5
▶▶▶ Soutien à l'implantation de bornes dans les immeubles à logements multiples, dans les nouveaux immeubles de bureaux et pour le stationnement sur rue	MERN	5,4
▶▶▶ Mise en place d'une approche concertée et d'actions structurantes avec les partenaires afin d'accroître le nombre de véhicules à zéro émission	MDDELCC	3
Programme « Roulez électrique »	MERN	93
Programme « Branché au travail »	MERN	9
Expansion du réseau Circuit électrique > 785 bornes en service d'ici le 31 décembre 2016, dont 60 bornes de recharge rapide > Soutien au milieu municipal visant la planification du déploiement de sites de recharge	Hydro-Québec	3
	<b>TOTAL</b>	<b>310,3</b>

# DÉVELOPPER LA FILIÈRE INDUSTRIELLE

Accroître le potentiel de recherche dans une filière technologique en émergence et développer une industrie manufacturière du transport électrique novatrice et compétitive sur les marchés mondiaux.

MOYENS D'INTERVENTION	MINISTÈRE OU ORGANISME RESPONSABLE	MONTANT EN M\$
<b>INTENSIFIER LA RECHERCHE, LE DÉVELOPPEMENT ET L'INNOVATION DES PME</b>		<b>52,1</b>
▶▶▶ Appui à des projets d'innovation industrielle en collaboration dans les domaines de l'électrification des transports et du transport intelligent	MEIE	16,5
Projets mobilisateurs en électrification des transports	MEIE	20
Appui au développement de nouvelles technologies ou procédés innovateurs en matière d'efficacité énergétique (programme Technoclimat)	MERN	5
▶▶▶ Soutien aux PME pour favoriser l'acquisition, l'implantation et la commercialisation d'équipement et de technologies permettant de réduire les émissions de gaz à effet de serre	MEIE	10
▶▶▶ Soutien à l'organisation d'événements internationaux scientifiques et techniques au Québec	MTQ	0,6
<b>SOUTENIR LA COMMERCIALISATION ET L'EXPORTATION DES PRODUITS NOVATEURS</b>		<b>4,75</b>
Appui aux entreprises du secteur de l'électrification des transports pour le développement des marchés hors Québec	MEIE	0,75
Appui à la précommercialisation de produits novateurs – C3E	MERN	4
<b>STIMULER LES INVESTISSEMENTS</b>		<b>30</b>
Soutien aux projets d'investissements liés à l'électrification des transports	MEIE	10
Soutien à l'implantation d'entreprises étrangères au Québec	MEIE	20
<b>FORMER UNE MAIN-D'ŒUVRE QUALIFIÉE</b>		
▶▶▶ Mise en place d'une attestation d'études collégiales en électrification des transports (AEC)	MEESR	–*
▶▶▶ Mise en place d'un programme universitaire de 2 <sup>e</sup> cycle de 15 crédits	MEESR	–*
	<b>TOTAL</b>	<b>86,85</b>

TOTAL = 420,75 M\$, DONT 253,5 M\$ DU FONDS VERT (SOIT 60% DU MONTANT TOTAL)

# CRÉER UN ENVIRONNEMENT FAVORABLE

Mettre en place un environnement propice au transport électrique et faire de l'État québécois un exemple à suivre.

MOYENS D'INTERVENTION	MINISTÈRE OU ORGANISME RESPONSABLE	MONTANT EN M\$
<b>DONNER L'EXEMPLE</b>		<b>15</b>
Électrification du parc automobile gouvernemental	CGER	15
Implantation de bornes de recharge publiques dans les édifices gouvernementaux	SQI	—*
<b>PROMOUVOIR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET L'ACTION GOUVERNEMENTALE</b>		<b>8,6</b>
Élaboration d'une stratégie de communication gouvernementale et mise en œuvre du plan d'action	MTQ	6
Soutien à des initiatives de sensibilisation aux véhicules électriques	MERN	2,6
	<b>TOTAL</b>	<b>23,6</b>

MOYENS D'INTERVENTION	MINISTÈRE OU ORGANISME RESPONSABLE
<b>PROPOSER LA MISE EN PLACE D'UN CADRE LÉGISLATIF ET RÉGLEMENTAIRE FAVORISANT L'ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS*</b>	
Accès privilégié des véhicules électriques aux voies réservées où le covoiturage est permis	MTQ
Révision du Code de construction pour prévoir l'installation de bornes de recharge dans les constructions résidentielles neuves	RBQ
Modification au Code de la sécurité routière pour permettre aux véhicules à basse vitesse de circuler sur les chemins publics	SAAQ/MTQ
 Modification au Code de la sécurité routière visant à réglementer l'accès aux espaces de stationnement prévus pour la recharge des véhicules électriques	SAAQ/MTQ
Modification du Programme de compensation du carburant diesel pour les autobus scolaires	MEESR
Mise en place de mesures visant à soutenir la planification urbaine favorisant l'écomobilité :	
> Programme pour le développement durable des collectivités	MAMOT
> Diffusion d'outils d'aménagement destinés aux municipalités	MAMOT
Adoption de nouvelles orientations gouvernementales en aménagement du territoire qui favoriseront l'électrification des transports	MAMOT

\* Considérant que ces mesures entrent dans le cours normal des activités gouvernementales, aucun budget particulier ne leur est alloué.



PROPULSER  
LE QUÉBEC PAR  
L'ÉLECTRICITÉ



[TransportsElectriques.gouv.qc.ca](http://TransportsElectriques.gouv.qc.ca)

Québec 