

Bilan 1 an de la voiture électrique Volt

Volt 2013 (21 sept 2013 - 21 sept 2014) **4 pleins d'essence** (réservoir de 35 litres, essence super)
 130.907 litres Moy: 1.413\$ / litre **184.02 \$**

Kilométrage durant cette période: **18376 km**

Économies estimées pour ce même 18376 km

Jetta TDI à 6.8 L / 100	(1.380\$ / litre diesel)	1 724.40 \$
Voiture à 6.8 L / 100	(1.400\$ / litre régulier)	1 749.40 \$
Voiture à 6.8 L / 100	(1.413\$ / litre super)	1 765.64 \$
Voiture à 8.0 L / 100	(1.400\$ / litre régulier)	2 058.11 \$
Voiture à 10 L / 100	(1.400\$ / litre régulier)	2 572.64 \$

Jetta TDI (Nov 2012 - Sept 2013) **11 pleins** (réservoir de 55 litres, essence diesel)
 434.284 litres Moy: 1.38\$ / litre **603.47 \$**
 Distance estimée (6.8 L / 100 km) **6386.5 km**

Spyder RT (Nov 2012 - Sept 2013) **9 pleins** (réservoir de 20 litres, essence super)
 166.595 litres Moy: 1.43\$ / litre **237.22 \$**
 Distance estimée (8.5 L / 100 km) **1959.9 km**

Quelques statistiques:

Pourcentage d'utilisation pleinement électrique:	90.70%	16659.48 km
Pourcentage d'utilisation avec moteur à essence:	9.30%	1699.98 km
Consommation moyenne à vie:	0.87 L / 100 km	274.73 MPG

Dernier plein d'essence: **13 février 2013** > 7 mois...

Plus grande distance avec un seul plein (13 fév jusqu'à présent): **10334 km** 6421,25 milles

Plus grande distance sans utiliser l'essence (21 mai jusqu'à présent): **6310 km** 3920.91 milles

Plus grande distance parcourue avec une seule charge **90 km**, plusieurs fois > 80km

Plus courte distance parcourue avec une seule charge **52 km** en hiver

Coût en électricité (moyenne de 0.01\$ / km x 18000 km) **183.76 \$**

Distance quotidienne domicile <--> boulot (selon détour service de garde) **52 ou 68km**

Aucun branchement au boulot durant l'hiver 2013. À revoir en hiver 2014.

Aucun changement d'huile (le premier est estimé à environ 35000 km)

Donc, 3 changements d'huile économisés **3 x 75\$ = 225\$**

Silence, 90% moins de pollution, usure des freins très lente grâce au freinage régénératif, aucun problème d'autonomie grâce à la génératrice, etc...

Quelques liens intéressants:

Mes statistiques (tableaux interactifs): <http://www.voltstats.net/Stats/Details/2016>

Roulez Électrique: <http://roulezelectrique.com/>

AVÉQ - Association des Véhicules Électriques du Québec: <http://www.aveq.ca/>