

FORD MUSTANG MACH-E 2021

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



VERSION	Sélect	Premium	Première édition	Californie Route 1	GT Performance Edition avec équipement en option présenté
Disponibilité	Début 2021	Fin 2020	Fin 2020/quantité limitée	Début 2021	Printemps 2021
Batteries et autonomie* : SR (batterie à durée standard); LD (batterie longue durée)	Batterie à durée standard (SR) et propulsion arrière (75,7 kWh) : Autonomie cible estimée par l'Agence américaine pour la protection de l'environnement de 355 km Batterie à durée standard (SR) et traction intégrale (75,7 kWh) : Autonomie cible estimée par l'Agence américaine pour la protection de l'environnement de 325 km	Batterie à durée standard (SR) et propulsion arrière (75,7 kWh) : Autonomie cible estimée par l'Agence américaine pour la protection de l'environnement de 355 km Batterie à durée standard (SR) et traction intégrale (75,7 kWh) : Autonomie cible estimée par l'Agence américaine pour la protection de l'environnement de 325 km Batterie longue durée (LD) et propulsion arrière (98,8 kWh) : Autonomie cible estimée par l'Agence américaine pour la protection de l'environnement de 475 km Batterie longue durée (LD) et traction intégrale (98,8 kWh) : Autonomie cible estimée par l'Agence américaine pour la protection de l'environnement de 425 km	Batterie longue durée (LD) et traction intégrale (98,8 kWh) : Autonomie cible estimée par l'Agence américaine pour la protection de l'environnement de 425 km	Batterie longue durée (LD) et propulsion arrière (98,8 kWh) : Autonomie cible estimée par l'Agence américaine pour la protection de l'environnement de 475 km	GT : Batterie longue durée (LD) et traction intégrale (98,8 kWh) : Autonomie cible estimée par l'Agence américaine pour la protection de l'environnement de 375 km
Performance de 0 à 60 mph**	Batterie à durée standard et propulsion arrière : Passage cible de 0 à 60 mph en 6 secondes Batterie à durée standard et traction intégrale : Passage cible de 0 à 60 mph en 5,5 secondes	Batterie longue durée et propulsion arrière : Passage cible de 0 à 60 mph en 6,5 secondes Batterie à durée standard et propulsion arrière : Passage cible de 0 à 60 mph en 6 secondes Batteries à durée standard et longue durée et traction intégrale : Passage cible de 0 à 60 mph en 5,5 secondes	Batterie longue durée et traction intégrale : Passage cible de 0 à 60 mph en 5,5 secondes	Batterie longue durée et propulsion arrière : Passage cible de 0 à 60 mph en 6,5 secondes	GT : Passage cible de 0 à 60 mph en 3,5 secondes
Jantes	Jantes de 18 po en aluminium peint gris carbonisé	Jantes de 19 po en aluminium usiné avec alvéoles peintes noir lustré	Jantes de 19 po en aluminium usiné avec alvéoles peintes noir lustré et étriers de frein avant et arrière peints rouge	Jantes de 18 po en aluminium peint magnétique avec cache-moyeu aérodynamique peint argent étincelant et noir	Jantes haut de gamme de 20 po en acier forgé usiné peint terni foncé avec étriers de frein avant et arrière peints rouge
Puissance de crête (CH)**	Batterie à durée standard et propulsion arrière ou traction intégrale : Puissance cible de 255 CH	Batterie à durée standard et propulsion arrière ou traction intégrale : Puissance cible de 255 CH Batterie longue durée et propulsion arrière : Puissance cible de 282 CH Batterie longue durée et traction intégrale : Puissance cible de 332 CH	Batterie longue durée et traction intégrale : Puissance cible de 332 CH	Batterie longue durée et propulsion arrière : Puissance cible de 282 CH	GT : Puissance cible de 459 CH
Couple de pointe	Batterie à durée standard et propulsion arrière : Puissance cible de 306 lb-pi Batterie à durée standard et traction intégrale : Puissance cible de 417 lb-pi	Batterie à durée standard et propulsion arrière : Puissance cible de 306 lb-pi Batterie à durée standard et traction intégrale : Puissance cible de 417 lb-pi	Batterie longue durée et traction intégrale : Puissance cible de 417 lb-pi	Batterie longue durée et propulsion arrière : Puissance cible de 306 lb-pi	GT : Puissance cible de 612 lb-pi – Traction intégrale
Groupe motopropulseur	Traction intégrale ou propulsion arrière	Traction intégrale ou propulsion arrière	Traction intégrale seulement	Propulsion arrière seulement	Traction intégrale seulement
Sièges	5	5	5	5	5
Caractéristiques extérieures	Éclairage à DEL distinctif et clignotants arrière séquentiels, phares munis de réflecteurs à DEL avec feux de route automatiques, porte latérale électrique	Phares à projecteur à DEL avec feux de route automatiques, hayon mains libres à commande électrique activé par le pied, toit pavillon à glace fixe	Étriers de frein peints rouge, hayon mains libres à commande électrique activé par le pied, toit pavillon à glace fixe	Éléments de conception extérieure uniques – Monogramme « CA1 », hayon mains libres à commande électrique activé par le pied, toit pavillon à glace fixe	Hayon mains libres à commande électrique activé par le pied
Caractéristiques intérieures	Tapis de recharge sans fil pour téléphone	Éléments de conception intérieure uniques – Éclairage ambiant (multicolore), sièges chauffants à la première rangée et volant chauffant, fonction de mémorisation des réglages du siège conducteur et des rétroviseurs, rétroviseurs repliables électriquement, chaîne audio haut de gamme B&O par Bang & Olufsen à 10 haut-parleurs	Couvre-pédales métallisés, piqûres de siège contrastantes, enjoliveur de seuil de porte portant la marque « Première édition », sièges chauffants à la première rangée et volant chauffant, fonction de mémorisation des réglages du siège conducteur et des rétroviseurs, rétroviseurs repliables électriquement	Fonction de mémorisation des réglages des sièges et des rétroviseurs, rétroviseurs repliables électriquement	Ensemble confort : Hayon à commande électrique, fonction de mémorisation des réglages des sièges et des rétroviseurs, sièges conducteur et passager à réglage électrique en huit directions, volant chauffant, rétroviseurs repliables électriquement; éclairage ambiant En option : Volant gainé de suède Miko, sièges Ford Performance – vinyle avec des empiècements en suède Miko
Véhicules connectés	Système FordPass Connect ^{MC} , système SYNC de nouvelle génération avec système de navigation connecté, technologie Téléphone-clé, tableau de bord numérique de 10,2 po et écran tactile de 15,5 po	Chaîne audio haut de gamme B&O par Bang & Olufsen à 10 haut-parleurs, système FordPass Connect ^{MC} , système SYNC de nouvelle génération avec système de navigation connecté, technologie Téléphone-clé, tableau de bord numérique de 10,2 po et écran tactile de 15,5 po	Système FordPass Connect ^{MC} , système SYNC de nouvelle génération avec système de navigation connecté, technologie Téléphone-clé, tableau de bord numérique de 10,2 po et écran tactile de 15,5 po	Système FordPass Connect ^{MC} , système SYNC de nouvelle génération avec système de navigation connecté, technologie Téléphone-clé, tableau de bord numérique de 10,2 po et écran tactile de 15,5 po	Système FordPass Connect ^{MC} , système SYNC de nouvelle génération avec système de navigation connecté, technologie Téléphone-clé, tableau de bord numérique de 10,2 po et écran tactile de 15,5 po
Technologies d'aide à la conduite	Ford Co-Pilot360 ^{MC} 2.0 : Aide au freinage en marche arrière, sonar de recul, freinage après impact, système d'information sur les angles morts avec alerte de trafic transversal, assistance précollision avec freinage d'urgence automatique, système de maintien de voie, caméra de recul, feux de route automatiques Aide au conducteur Ford Co-Pilot360 ^{MC} 2.0 : Régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec fonctions de freinage automatique, de maintien au centre de la voie et de reconnaissance de la signalisation routière Aide à la direction lors de manœuvres d'évitement Navigation à commande vocale	Technologie Ford Co-Pilot360 ^{MC} : Assistance active au stationnement 2.0 et caméra à 360 degrés Ford Co-Pilot360 ^{MC} 2.0 : Aide au freinage en marche arrière, sonar de recul, freinage après impact, système d'information sur les angles morts avec alerte de trafic transversal, assistance précollision avec freinage d'urgence automatique, système de maintien de voie, caméra de recul, feux de route automatiques Aide au conducteur Ford Co-Pilot360 ^{MC} 2.0 : Régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec fonctions de freinage automatique, de maintien au centre de la voie et de reconnaissance de la signalisation routière Aide à la direction lors de manœuvres d'évitement Navigation à commande vocale	Technologie Ford Co-Pilot360 ^{MC} : Assistance active au stationnement 2.0 et caméra à 360 degrés Ford Co-Pilot360 ^{MC} 2.0 : Aide au freinage en marche arrière, sonar de recul, freinage après impact, système d'information sur les angles morts avec alerte de trafic transversal, assistance précollision avec freinage d'urgence automatique, système de maintien de voie, caméra de recul, feux de route automatiques Aide au conducteur Ford Co-Pilot360 ^{MC} 2.0 : Régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec fonctions de freinage automatique, de maintien au centre de la voie et de reconnaissance de la signalisation routière Aide à la direction lors de manœuvres d'évitement Navigation à commande vocale	Technologie Ford Co-Pilot360 ^{MC} : Assistance active au stationnement 2.0 et caméra à 360 degrés Ford Co-Pilot360 ^{MC} 2.0 : Aide au freinage en marche arrière, sonar de recul, freinage après impact, système d'information sur les angles morts avec alerte de trafic transversal, assistance précollision avec freinage d'urgence automatique, système de maintien de voie, caméra de recul, feux de route automatiques Aide au conducteur Ford Co-Pilot360 ^{MC} 2.0 : Régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec fonctions de freinage automatique, de maintien au centre de la voie et de reconnaissance de la signalisation routière Aide à la direction lors de manœuvres d'évitement Navigation à commande vocale	Ford Co-Pilot360 ^{MC} 2.0 : Aide au freinage en marche arrière, sonar de recul, freinage après impact, système d'information sur les angles morts avec alerte de trafic transversal, assistance précollision avec freinage d'urgence automatique, système de maintien de voie, caméra de recul, feux de route automatiques Aide au conducteur Ford Co-Pilot360 ^{MC} 2.0 : Régulateur de vitesse adaptatif intelligent avec fonctions de freinage automatique, de maintien au centre de la voie et de reconnaissance de la signalisation routière Aide à la direction lors de manœuvres d'évitement Navigation à commande vocale
Solutions de recharge†	Capacité maximale de recharge rapide à courant continu de 115 kW	Capacité maximale de recharge rapide à courant continu de 150 kW	Capacité maximale de recharge rapide à courant continu de 150 kW	Capacité maximale de recharge rapide à courant continu de 150 kW	Capacité maximale de recharge rapide à courant continu de 150 kW

*Lorsque la charge est complète. L'autonomie ciblée s'applique à une configuration livrable. L'autonomie réelle varie selon les conditions, comme les éléments externes, les comportements de conduite, l'entretien du véhicule et l'âge de la batterie au lithium-ion. Les valeurs finales évaluées par l'EPA seront disponibles au cours de l'année civile 2020.

**Selon les calculs du fabricant à l'aide de simulations informatiques. Les résultats que vous obtiendrez peuvent varier. †L'autonomie et le temps de recharge sont fondés sur des simulations informatiques du fabricant et une méthodologie de calcul de l'autonomie basée sur des estimations de l'EPA. La vitesse de recharge diminue au fur et à mesure que la batterie atteint sa pleine capacité. Vos résultats peuvent varier selon les périodes de recharge de pointe et l'état de charge de la batterie. L'autonomie réelle du véhicule varie selon les conditions, comme les éléments externes, les comportements de conduite, l'entretien du véhicule et l'âge de la batterie au lithium-ion.

À des fins éditoriales seulement. Les renseignements étaient exacts au moment de la publication. Visitez le site media.ford.com pour obtenir les mises à jour.



VERSION	Sélect	Premium	Première édition	Californie Route 1	GT
Espace de chargement*	Espace de chargement (derrière la banquette arrière) : 822 litres, espace de chargement (derrière la première rangée) : 1 689 litres, coffre à bagages avant : 139,5 litres	Espace de chargement (derrière la banquette arrière) : 822 litres, espace de chargement (derrière la première rangée) : 1 689 litres, coffre à bagages avant : 139,5 litres	Espace de chargement (derrière la banquette arrière) : 822 litres, espace de chargement (derrière la première rangée) : 1 689 litres, coffre à bagages avant : 139,5 litres	Espace de chargement (derrière la banquette arrière) : 822 litres, espace de chargement (derrière la première rangée) : 1 689 litres, coffre à bagages avant : 139,5 litres	Espace de chargement (derrière la banquette arrière) : 822 litres, espace de chargement (derrière la première rangée) : 1 689 litres, coffre à bagages avant : 139,5 litres

Sécurité	AdvanceTrac ^{MD} Groupe sécurité perfectionnée : Comprend l'antidémarrage SecuriLock ^{MD} et les capteurs d'inclinaison/intrusion ; sacs gonflables : adaptatifs côtés conducteur et passager avant ; sacs gonflables : protège-genoux côté conducteur; sacs gonflables : sacs gonflables latéraux/rideaux gonflables (deux premières rangées), rétroviseur à électrochrome, troisième feu stop en hauteur; verrouillage des portes : verrouillage et déverrouillage automatiques; verrouillage des portes : verrouillage sécurité enfants aux portes arrière, contrôle électronique de la stabilité, antipatinage électronique; phares : avec temporisation d'accueil; phares : allumage des phares asservi aux essuie-glaces; appuie-tête : réglage manuel en deux directions côtés conducteur et passager; appuie-tête : réglage manuel en deux directions à la deuxième rangée (appuie-tête central seulement; appuie-tête latéral fixe); crochets : deux crochets pour sacs à provisions, système individuel de surveillance de la pression des pneus, points d'ancrage inférieurs et supérieurs pour siège d'enfant (LATCH) aux places latérales arrière, rétroviseurs extérieurs : rétroviseurs repliables manuellement à réglage électrique et à glaces chauffantes, clignotants à DEL, lampes de projection de l'emblème Mustang et boîtiers assortis à la couleur de la carrosserie, clé programmable MyKey ^{MC} 2e génération, dégivreur de lunette arrière avec lave-glace; ceintures de sécurité : ceintures de sécurité à trois points aux cinq positions, réglables en hauteur à la première rangée; ceintures de sécurité : rappel de bouclage des ceintures Belt-Minder ^{MD} aux première et deuxième rangée s, système d'alerte sonore des véhicules (alerte les piétons)
----------	---

CHÂSSIS ET SUSPENSION

Carrosserie	Métaux mélangés soudés/composite	Métaux mélangés soudés/composite	Métaux mélangés soudés/composite	Métaux mélangés soudés/composite	Métaux mélangés soudés/composite
Suspension avant	À roues indépendantes et jambes MacPherson avec barre stabilisatrice tubulaire	À roues indépendantes et jambes MacPherson avec barre stabilisatrice tubulaire	À roues indépendantes et jambes MacPherson avec barre stabilisatrice tubulaire	À roues indépendantes et jambes MacPherson avec barre stabilisatrice tubulaire	À roues indépendantes et jambes MacPherson avec barre stabilisatrice tubulaire
Suspension arrière	Multibras à roues indépendantes avec barre stabilisatrice tubulaire	Multibras à roues indépendantes avec barre stabilisatrice tubulaire	Multibras à roues indépendantes avec barre stabilisatrice tubulaire	Multibras à roues indépendantes avec barre stabilisatrice tubulaire	Multibras à roues indépendantes avec barre stabilisatrice tubulaire

DIRECTION

Type	Direction assistée à commande électronique	Direction assistée à commande électronique	Direction assistée à commande électronique	Direction assistée à commande électronique	Direction assistée à commande électronique
Rapport de direction	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6

FREINS

Disque avant (po)/étrier	Disque ventilé de 18 po avec étriers fixes à quatre pistons	Disque ventilé de 18 po avec étriers fixes à quatre pistons	Disque ventilé de 18 po avec étriers fixes à quatre pistons	Disque ventilé de 18 po avec étriers fixes à quatre pistons	Disque ventilé de 19 po avec étriers fixes à quatre pistons
Disque avant (po)/étrier	Disque plein de 17 po avec étriers coulissants à un piston	Disque plein de 17 po avec étriers coulissants à un piston	Disque plein de 17 po avec étriers coulissants à un piston	Disque plein de 17 po avec étriers coulissants à un piston	Disque plein de 19 po avec étriers coulissants à quatre pistons

SYSTÈME DE BATTERIE

Cellules	Batterie à durée standard (SR) à 288 cellules lithium-ion	Batterie longue durée (LD) à 376 cellules lithium-ion Batterie à durée standard (SR) 288 cellules lithium-ion	Batterie longue durée (LD) à 376 cellules lithium-ion	Batterie longue durée (LD) à 376 cellules lithium-ion	Batterie longue durée (LD) à 376 cellules lithium-ion
Énergie (kWh)	Batterie à durée standard : 75,7	Batterie longue durée/à durée standard : 98,8/75,7	Batterie longue durée : 98,8	Batterie longue durée : 98,8	Batterie longue durée : 98,8
Garantie	8 ans/160 000 km	8 ans/160 000 km	8 ans/160 000 km	8 ans/160 000 km	8 ans/160 000 km

DIMENSIONS EXTÉRIEURES
(POUCES, SAUF INDICATION CONTRAIRE)

Empattement	117	117	117	117	117
Longueur hors tout	186	186	186	186	186
Largeur hors tout	74	74	74	74	74
Hauteur hors tout	63	63	63	63	63
Largeur de voie (avant)	64	64	64	64	64
Largeur de voie (arrière)	64	64	64	64	64
Hauteur d'assiette	5,7	5,7	5,7	5,7	5,3
Diamètre de braquage	38,1 pieds	38,1 pieds	38,1 pieds	38,1 pieds	39,7 pieds

*La capacité et le volume de charge sont limités par le poids et sa répartition.
À des fins éditoriales seulement. Les renseignements étaient exacts au moment de la publication. Visitez le site media.ford.com pour obtenir les mises à jour.



DIMENSIONS INTÉRIEURES
(MILLIMÈTRES, SAUF INDICATION CONTRAIRE)

	Sélect	Premium	Première édition	Californie Route 1	GT
Hauteur sous pavillon avant	987	987	987	987	987
Hauteur sous pavillon avant avec toit panoramique à glace fixe	1 028	1 028	1 028	1 028	1 028
Hauteur sous pavillon arrière	972	972	972	972	972
Hauteur sous pavillon arrière avec toit panoramique à glace fixe	997	997	997	997	997
Espace jambes (avant)	1 059	1 059	1 059	1 059	1 059
Espace jambes (arrière)	968	968	968	968	968
Largeur aux épaules (avant)	1 464	1 464	1 464	1 464	1 464
Largeur aux épaules (arrière)	1 419	1 419	1 419	1 419	1 419
Espace pour les hanches (avant)	1 406	1 406	1 406	1 406	1 406
Espace pour les hanches (arrière)	1 353	1 353	1 353	1 353	1 353
Volume de charge derrière la banquette arrière	822 litres	822 litres	822 litres	822 litres	822 litres
Volume de charge derrière la première rangée	1 689 litres	1 689 litres	1 689 litres	1 689 litres	1 689 litres
Volume du coffre	136 litres	136 litres	136 litres	136 litres	136 litres

À des fins éditoriales seulement. Les renseignements étaient exacts au moment de la publication. Visitez le site media.ford.com pour obtenir les mises à jour.

