



***POUR DIFFUSION IMMÉDIATE***

**TEST DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES POUR UTILISATION COMMERCIALE  
À SHAWINIGAN, UNE PREMIÈRE!**

Shawinigan, le 2 juillet 2015 – L'entreprise Elmec spécialisée dans la fabrication de bornes de recharge pour véhicules électriques a organisé cette semaine un essai commercial d'un véhicule électrique pour assurer les livraisons de pièces et d'accessoires automobiles chez un point de vente Carquest dans le secteur Grand-Mère. En effet, une voiture Chevrolet Spark fournie gracieusement par le concessionnaire Bourgeois Chevrolet Buick GMC de Rawdon a été mise à l'essai et c'est la recharge rapide (50Kwh) de marque **EV Duty3** fabriquée par Elmec qui est utilisée aux fins de l'exercice.

Cet essai a pour but d'enregistrer des données réelles d'utilisation. Nos modèles de calculs démontrent que l'utilisation du véhicule électrique est moins coûteuse par kilomètre parcouru. De plus, cet essai a permis de recevoir les observations des chauffeurs dans le cadre d'une utilisation commerciale en continu. Après deux jours d'utilisation, les chauffeurs/ livreurs se disent très satisfaits de leur expérience, soulignant la tranquillité à l'intérieur de l'habitacle comme un point majeur en faveur du véhicule électrique.

Au final, cet essai vise à construire un modèle d'affaires pour le secteur commercial; rentable et écologique.

Monsieur Jean-Marc Pittet, propriétaire de l'entreprise Elmec, tient à remercier Monsieur Samuel Jeanson du concessionnaire Bourgeois Chevrolet Buick GMC de Rawdon, monsieur Réal Livernoche de l'entreprise Carquest pièces d'auto à Grand-Mère qui ont rendu possible cet essai commercial de véhicules électriques ainsi que monsieur Paul Beaudoin du Fonds de développement économique La Prade St-Maurice pour son appui dans ce projet.

## **À propos d'ELMEC**

Elmec œuvre depuis plus de 25 ans dans le secteur électromécanique. Située à Shawinigan dans le secteur Grand-Mère, elle met son expertise à la disposition des manufacturiers d'équipements pour répondre à leurs besoins. Elle est l'instigatrice du projet CANMobile2. Grâce à cette technologie sans fil, l'opération d'équipements peut se faire à distance tout en voyant au bon fonctionnement des systèmes associés. Les commandes centralisées sur tablette mobile permettent une visualisation et une exécution rapide. De plus, Elmec est en vue de devenir un chef de file dans le développement des bornes de recharge résidentielles, commerciales et industrielles. Elle est d'ailleurs l'entreprise qui fabrique la populaire borne de recharge EVDuty et **est impliquée également dans la station de recharge Haltego. ([www.haltego.com](http://www.haltego.com))**

Source :  
Jean-Marc Pittet  
Elmec

---