



Communiqué

Deux nouvelles bornes de recharge rapide pour les véhicules tout électriques sont maintenant en service à Québec

Québec, le 26 juin 2015 – Le Circuit électrique est très heureux d'annoncer que deux bornes de recharge rapide à 400 V sont maintenant offertes aux électromobilistes à Québec grâce au soutien de Nissan Canada et en vertu des ententes de partenariat conclues avec AddÉnergie et CAA-Québec. Une borne est située au siège social d'AddÉnergie, au 2327, boulevard du Versant-Nord, au carrefour des autoroutes 440 et 740. L'autre borne rapide est quant à elle installée aux bureaux de CAA-Québec, au 444, rue Bouvier, près des autoroutes 40 et 973.

Rappelons qu'une troisième borne rapide dans la région de Québec est attendue en cours d'année, soit à Lévis, au Carrefour Saint-Romuald, près des ponts et à proximité de l'intersection des autoroutes 20 et 73.

« Le Québec est en voie de se positionner comme un leader dans le domaine de l'électrification des transports et dans la lutte aux émissions de gaz à effet de serre, dont le secteur des transports est le principal responsable. En contribuant au développement et à l'expansion du réseau de bornes de recharge de véhicules électriques, AddÉnergie et CAA-Québec – deux entreprises de Québec –, ainsi que Nissan prouvent que l'électrification des transports est bien engagée au Québec », a souligné le ministre de l'Énergie et des Ressources naturelles et ministre responsable du Plan Nord, M. Pierre Arcand.

« AddÉnergie est fier d'offrir aux conducteurs de véhicules électriques une borne de recharge rapide à son siège social de Québec. Nous saluons le leadership d'Hydro-Québec et de Nissan Canada qui vise à favoriser le déploiement de l'infrastructure de recharge rapide au sein du Circuit électrique. Je tiens à rappeler que cette solution de recharge rapide a été développée dans les locaux de notre siège social et que les bornes sont fabriquées en série à notre usine de Shawinigan, et ce, grâce au soutien du gouvernement du Québec. Voilà un bel exemple de création d'emploi pour le Québec », a indiqué Louis Tremblay, président et chef de la direction d'AddÉnergie.

« CAA-Québec a de tout temps placé la mobilité des usagers au cœur de ses préoccupations. En inaugurant cette borne de recharge rapide à notre siège social, nous confirmons une fois de plus notre engagement envers une énergie propre et renouvelable qui répond aux besoins des propriétaires d'une nouvelle génération de véhicules. Être présent dans le quotidien des usagers, c'est s'adapter aux nouvelles réalités et poser des gestes concrets. C'est notre engagement aujourd'hui », a mentionné Richard Lachance, président et chef de la direction de CAA-Québec.

« Nissan est ravie d'être un important partenaire de l'expansion du Circuit électrique grâce à l'installation de bornes de recharge rapide. Les ventes de la Nissan LEAF sont en hausse, en partie en raison de projets comme celui-ci mené par Hydro-Québec, qui croit fermement à ce marché de véhicules en croissance rapide. L'annonce d'aujourd'hui concernant l'installation de ces deux nouvelles bornes marque un jalon important en matière de mobilité zéro émission dans la province de Québec. Cela permet à une gamme de véhicules électriques, dont la Nissan LEAF, de prolonger rapidement leur autonomie, tout en réduisant les émissions de CO₂, contribuant ainsi à encourager davantage de consommateurs à opter pour un véhicule électrique », a déclaré Christian Meunier, président de Nissan Canada Inc.

« Je souhaite remercier nos partenaires, Nissan, AddÉnergie et CAA-Québec, qui supportent de manière significative le Circuit électrique et l'ensemble des conducteurs de véhicules électriques. Ces deux nouvelles bornes rapides, les premières en service en 2015, font partie de notre volonté de déployer 50 bornes rapides d'ici la fin de 2016 partout à travers le Québec afin de répondre aux besoins des électromobilistes et des futurs acheteurs de véhicules électriques », a mentionné, au nom des partenaires du Circuit électrique, France Lampron, directrice – Électrification des transports d'Hydro-Québec.

Un réseau de bornes de recharge rapide en pleine expansion

Le Circuit électrique compte déjà dix bornes de recharge rapide en service, auxquelles s'ajouteront, au cours de l'année, d'autres bornes rapides notamment à Lévis, à Sainte-Julie, à Saint-Jean-sur-Richelieu, à Drummondville et à Magog. Les 25 premiers sites de recharge rapide à être déployés bénéficieront d'un appui financier de Nissan Canada.

Le Circuit électrique

Le Circuit électrique est le plus important réseau de recharge public du Québec. Il demeure une initiative majeure dans le déploiement de l'infrastructure nécessaire pour soutenir l'arrivée des véhicules électriques rechargeables au Québec. Le réseau compte plus de 400 bornes de recharge publiques, dont dix bornes rapides, en service notamment dans les stationnements de l'AMT et de plusieurs magasins RONA, épiceries Metro et rôtisseries St-Hubert sur le territoire québécois. Depuis son inauguration en mars 2012, 109 partenaires privés et institutionnels se sont joints au Circuit électrique.

Les utilisateurs du Circuit électrique bénéficient d'un service d'assistance téléphonique 24 heures sur 24 exploité et géré par CAA-Québec ainsi que d'un service de repérage de bornes. Le site Web lecircuitelectrique.com et l'application mobile Circuit électrique pour [iOS](#) et [Android](#) sont mis à jour au fur et à mesure que de nouvelles bornes sont déployées.

– 30 –

Pour renseignements :

Louis-Olivier Batty
Hydro-Québec, pour le Circuit électrique
514 289-4214
batty.louis-olivier@hydro.qc.ca

Philippe St-Pierre
Directeur adjoint, Communications et affaires publiques
CAA-Québec
418 624-2424, poste 2418
philippe.st-pierre@caa.quebec.com

Véronique Faucher-Allen
Directrice marketing
AddÉnergie
1 877 505-2674, poste 226
vfaucherallen@addenergie.ca

Claudianne Godin
Gestionnaire, Relations Médias et Marketing, Région du Québec
Nissan Canada Inc.
514-235-8509
claudianne.godin@nissancanada.com