

La Ville de Sainte-Julie se joint au Circuit électrique et offrira deux bornes de recharge publiques, dont une borne rapide le long de l'autoroute 20

Montréal, le 22 avril 2015 – Le Circuit électrique est très heureux d'annoncer que la Ville de Sainte-Julie devient partenaire du réseau et offrira, dès le début de l'été, deux nouvelles bornes de recharge publiques pour véhicules électriques. Une borne standard à 240 volts sera installée à l'hôtel de ville, au 1580, chemin du Fer-à-Cheval. Une borne rapide à 400 volts sera également offerte, en partenariat avec Nissan Canada, à l'angle du chemin du Fer-à-Cheval et de la rue Nobel, le long de l'autoroute 20.

« La Ville de Sainte-Julie s'est engagée auprès de ses citoyens à leur offrir un environnement de qualité et à se démarquer en tant que ville verte, en privilégiant entre autre l'achat de véhicules hybrides et électriques. Nous profiterons d'ailleurs de l'installation de ces bornes de recharge sur notre territoire pour en installer une troisième, à l'hôtel de ville pour nos employés, dans le cadre du programme *Branché au travail* », a précisé Suzanne Roy, mairesse de Sainte-Julie.

« Nous sommes très heureux de la décision de la Ville de Sainte-Julie d'offrir une borne rapide à 400 volts et une borne standard à 240 volts aux électromobilistes de la Montérégie et à tous ceux qui sont de passage dans la région, a indiqué, au nom des partenaires du Circuit électrique, France Lampron, directrice – Électrification des transports d'Hydro-Québec. Nous saluons le leadership de la Ville et sommes très heureux de l'accueillir comme partenaire au sein du Circuit électrique. C'est grâce à des initiatives comme celles-ci, ainsi qu'au précieux soutien de Nissan Canada, que nous pouvons soutenir l'arrivée sur nos routes d'un nombre toujours croissant de véhicules propulsés à l'électricité. »

Un réseau de bornes de recharge rapide en pleine expansion

En plus de la borne rapide annoncée à Sainte-Julie, le Circuit électrique compte déjà huit bornes de recharge rapide en service, auxquelles s'ajouteront, au cours de l'année, des bornes rapides dans une vingtaine d'emplacements, notamment à Québec, à Lévis, à Saint-Jean-sur-Richelieu, à Drummondville et à Magog. Les 25 premiers sites de recharge rapide à être déployés en 2015 bénéficieront d'un appui financier de Nissan Canada.

Le Circuit électrique

Le Circuit électrique est le plus important réseau de recharge public du Québec. Il demeure une initiative majeure dans le déploiement de l'infrastructure nécessaire pour soutenir l'arrivée des véhicules électriques rechargeables au Québec. Le réseau compte près de 400 bornes de recharge publiques, dont huit bornes rapides, en service notamment dans les stationnements de l'AMT et de plusieurs magasins RONA, épiceries Metro et rôtisseries St-Hubert sur le territoire québécois. Depuis son inauguration en mars 2012, 107 partenaires privés et institutionnels se sont joints au Circuit électrique et le réseau compte maintenant plus de 4 000 membres.

Les utilisateurs du Circuit électrique bénéficient d'un service d'assistance téléphonique 24 heures sur 24 exploité et géré par CAA-Québec ainsi que d'un service de repérage de bornes. Le site Web lecircuitelectrique.com et l'application mobile Circuit électrique pour [iOS](#) et [Android](#) sont mis à jour au fur et à mesure que de nouvelles bornes sont déployées.

Pour renseignements :

Louis-Olivier Batty
Hydro-Québec, pour le Circuit électrique
514 289-4214
batty.louis-olivier@hydro.qc.ca

Julie Martin
Coordonnatrice
Service des communications
et relations avec les citoyens
Ville de Sainte-Julie
450 922-7091
jmartin@ville.sainte-julie.qc.ca