

Annexe I

Commission sur la Stratégie gouvernementale de développement durable révisée 2015-2020

Une loi zéro émission :
un enrichissement collectif durable



Loi zéro émission

Accroître la diversité de l'offre de VÉ

Inciter l'introduction des nombreux modèles existants mais présentement non offerts aux Québécois sans loi Zéro émission

- BMW i3 (disponible en qté limitée)
- Audi A3
- VW iGolf
- Honda FIT
- Fiat 500 E
- Mercedes B250 e
- GM Sparck EV (limité aux flottes)
- Toyota RAV4 Electric (fabriqué en Ontario)
- Ford Focus e
- autres futurs modèles

Loi zéro émission

Un investissement annuel direct au Québec

...Un enrichissement pour les familles

Les économies dégagées par un VE:
Économie de 80% à 90% du coût de l'essence

- .Augmente le revenu disponible du consommateur
- .Coûts totaux pour rouler un véhicule électrique sur 5 ans est en moyenne 25% moins cher qu'un véhicule équivalent à essence
- .L'argent économisée par les propriétaires est en grande partie réinjecté dans l'économie locale
- .Investissement direct et levier économique pour la province
- .L'énergie utilisée est propre, renouvelable et produite au Québec
- .

Chaque 1% de la flotte en VE représente plus de 140 millions en économie pour les Québécois vs 14 milliards de capitaux en pétrole



CLUB TESLA QUÉBEC

www.clubteslaquebec.ca

Loi zéro émission aux USA

28% du marché est couvert:

Californie, Oregon, Massachusetts, Rhode Island,
Connecticut, Maryland, New York et Vermont

Ces états drainent la faible production de VE et limite notre offre au Québec

L'offre actuelle des manufacturiers au Québec démontre clairement que sans loi zéro émission ils n'ont pas l'intention d'offrir des modèles électriques efficaces à prix concurrentiels. A l'inverse, les mêmes manufacturiers démontrent leur capacité à livrer dans les états couvert par la loi, prouvant ainsi l'efficacité d'une telle loi.



CLUB TESLA QUÉBEC

www.clubteslaquebec.ca

S'inspirer de la Norvège

Grâce à une volonté et des mesures concrètes, le parc automobile Norvégien est passé de 1,6% de VÉ en 2011 à 12,8% en la fin de 2014.

Source: http://en.wikipedia.org/wiki/Plug-in_electric_vehicles_in_Norway

Tesla, Nissan Leaf, Golf E ensemble dépassent toutes les ventes de véhicules neufs (fin 2013)

- .Pas de taxes à l'importation sur les VÉ
- .25% d'exemption sur la taxe VAT (taxe sur la valeur ajoutée)
- .Incitatifs à l'achat jusqu'en 2018: pas de taxes de vente sur les VÉ jusqu'à ce que le pays soit rendu à plus de 50 000 VÉ
- .But de la Norvège: 100 000 VE d'ici 2020
- .Stationnement gratuit dans les stationnements de la ville;
- .Exemption sur les péages du pays; accès aux lignes réservées aux autobus et au covoiturage
- .3 200 bornes et 100 stations CHAdeMO 50 kWh de recharge rapide disponible au pays en plus de 6 Superchargeurs Tesla



CLUB TESLA QUÉBEC

www.clubteslaquebec.ca

Tesla supercharger –
exemple de déploiement de bornes de recharge rapide efficace



Les Superchargeurs Tesla offrent 270 kilomètres d'autonomie en aussi peu que 30 minutes.

Grâce à des infrastructures de recharge efficace, les consommateurs perdent la crainte du manque de charge

Superchargeur Tesla CAN-USA en 2015

Montreal – Drumonville – Lévis – Rivière-du-loup sont confirmés au Québec

