

# Il monte le Mont Washington en voiture électrique



MARIE-EVE ALARIE

MARIE-EVE.BOURGOIN-ALARIE@TC.TC

Le Trifluvien Sylvain Juteau a entrepris toute une aventure il y a à peine deux semaines: faire l'aller-retour jusqu'à Old Orchard et monter le Mont Washington... en voiture électrique!

C'est la publication d'un article par un quotidien montréalais concernant un voyage semblable qui a motivé Sylvain Juteau à tenter l'expérience.

«Le journaliste s'était fait prêter une Focus électrique pour parcourir la distance entre Montréal et Old Orchard. Mais il n'a pas réussi et a dû appeler la remorqueuse. L'article qui en a découlé était littéralement sans appel. Étant déjà propriétaire d'une voiture électrique, j'étais d'avis que c'était tout à fait possible comme voyage. Les gens qui suivent le blog Roulezélectrique.com m'ont aidé à trouver le financement nécessaire et quelques jours plus tard, tout était organisé et je prenais la route», raconte M. Juteau.

## 1300 KILOMÈTRES SUR BATTERIE

L'aventure est peu banale: son voyage s'est étalé sur 1300 kilomètres.

La clé de son succès?

«La préparation. Nous sommes vraiment en avance au Québec en matière de bornes de recharge comparativement aux États-Unis, alors il fallait que je prévois, avant de partir, les arrêts nécessaires à la recharge de la batterie. Un propriétaire de véhicule à essence doit faire le même exercice s'il veut monter à Radisson: il doit regarder à l'avance où il peut mettre de l'essence dans sa voiture», souligne Sylvain Juteau.

C'est peut-être l'exercice qui avait été négligé par le journaliste montréalais, croit-il.

Afin de se rendre aux États-Unis, il a pu compter sur l'aide d'un membre de la famille, à Sherbrooke, pour recharger son véhicule avant de traverser la frontière américaine.

Un autre contact au Vermont l'a accueilli pour une recharge. Il s'est ensuite arrêté à des terrains de camping et motels pour charger la



On voit Sylvain Juteau parmi des spectateurs venus au parc portuaire pour prendre de l'information sur les voitures électriques, samedi dernier. Photo, Marie-Eve Alarie

batterie de son véhicule.

«Pour recharger l'auto, on n'a besoin que d'une prise de sècheuse ou de cuisinière, ce qui est relativement facile à trouver sur la route. Aux États-Unis, certaines anciennes prises ne sont pas faites comme ici. Ça m'a posé un petit problème à un moment donné, mais j'ai pu trouver un fil compatible dans une quincaillerie. En jouant un peu dans les fils, j'ai réussi à les assembler et recharger la batterie. Maintenant, je peux vous dire que je suis très équipé pour voyager partout en Amérique du Nord!» assure M. Juteau.

## À L'ASSAUT DU MONT... POUR 32€

Quelques jours après son départ, Sylvain Juteau arrive au pied du Mont Washington. Grâce au directeur général des lieux, il parvient à brancher un peu son véhicule à la base du mont, au centre d'accueil principal qui était muni d'une prise adéquate.

Une photographe l'y attendait afin de faire le trajet avec lui.

«La montée s'est particulièrement bien passée. Au sommet, il me restait pratiquement la moitié de l'énergie dans la batterie. La voiture n'a

pas forcé. C'était impressionnant. Et arrivé au sommet, c'était indescriptible», confie-t-il.

À ce moment précis, Sylvain Juteau est devenu la première personne à monter le Mont Washington à bord d'une voiture électrique.

«C'est cocasse de dire que le premier à monter le Mont Washington de cette façon est un Québécois», souligne-t-il.

La descente a permis à la batterie de se recharger à 85% de sa capacité.

«En descendant, je sentais l'odeur des freins des voitures à essence qui surechauffaient sous l'intensité de la descente. Une fois de retour à la base du mont, j'ai touché mes freins: ils étaient froids», affirme Sylvain Juteau.

D'après le tarif d'Hydro-Québec, l'ascension du Mont Washington a coûté 32€ au Trifluvien.

## OLD ORCHARD

Aucun problème à signaler entre le Mont Washington et Old Orchard, même que le véhicule aurait pu rouler encore une vingtaine de kilomètres supplémentaires.

Le retour s'est fait de la même façon que l'aller, sensiblement ponctué des mêmes arrêts. Le voyage aura finalement duré 72 heures.

## En vrac

- Sylvain Juteau a été la première personne, en Mauricie, à acheter une voiture électrique;
- Au Québec, on achète quatre fois plus de véhicules électriques qu'ailleurs au Canada;
- Si l'on se base sur le coût par kilowatt-heure d'Hydro-Québec, rouler en voiture électrique coûte 1¢ d'électricité pour huit kilomètres de route.

## PROGRÈS À VENIR

Depuis son ascension du Mont Washington, Sylvain Juteau a reçu des nouvelles du directeur général du centre d'accueil du Mont.

Dans une communication par courriel, ce dernier raconte qu'une moto électrique et un vélo assisté d'une batterie ont gravi le Mont après le passage du Québécois lors du Jour de l'énergie alternative. Il songe fortement à mettre en place des bornes de recharge au pied du mont pour permettre d'autres ascensions du genre.

Par ailleurs, un projet se met actuellement en branle au Canada. Une entreprise canadienne prévoit installer des bornes de recharge gratuite aux 50 km aux abords de l'autoroute transcanadienne. Une voiture électrique pourra alors traverser le Canada, de l'Île-du-Prince-Édouard à Vancouver, assez facilement.

**Bar LE BALCON**  
www.BARLEBALCON.com

**AFTER PARTY DES HUMORISTES**  
JEUDI 27 SEPTEMBRE, DÈS 22 H  
ENTRÉE GRATUITE  
Venez fêter avec nous!

**VINCENT C MAGICIEN-HUMORISTE**  
MERCREDI 3 OCTOBRE, DÈS 21 H  
UNE PRÉSENTATION DE RÔTISSERIE STE-MADELINE

**LES RESPECTABLES**  
SAMEDI 6 OCTOBRE, DÈS 22 H  
BILLETS EN PRÉVENTE AU BAR : 7 \$  
À LA PORTE : 10 \$  
À NE PAS MANQUER

75A, boul. Ste-Madeleine, secteur Cap-de-la-Madeleine 819 371-2172