



Sun Country Highway annonce sa filiale québécoise Éco Route Québec et s'implante à Shawinigan

Shawinigan, le 4 avril 2013 — Sun Country Highway, leader canadien dans le secteur de l'électrification des transports, poursuit son expansion et annonce la création d'une nouvelle filiale francophone : **Éco Route Québec**.

Cherchant depuis l'automne dernier un lieu d'affaires à proximité des différentes régions du Québec, l'entreprise pancanadienne a choisi d'établir une partie de ses opérations au cœur de la province, dans la ville de l'énergie, soit **Shawinigan**.



« Le Québec est un territoire unique, non seulement pour sa langue, mais pour son unicité géographique. La présence de plusieurs partenaires potentiels dans les domaines de la recherche et du développement, de la fabrication et de l'éducation a guidé notre choix vers Shawinigan. L'hydroélectricité, l'or bleu du Québec, est l'une des meilleures sources d'énergie renouvelable en Amérique. Toutefois, l'étendue du territoire a comme impact que la consommation de carburants fossiles draine des milliards de dollars hors de la province. Il faut démocratiser l'industrie du véhicule électrique le plus rapidement possible et notre modèle d'affaires le permet » selon **Kent Rathwell**, président d'Éco Route Québec.

Au cœur de l'entrepreneuriat

Durant les prochains mois, la nouvelle filiale sera située au **Centre d'Entrepreneuriat de Shawinigan**. Un bâtiment industriel entièrement rénové et adjacent au centre-ville dont la mission est de former et de créer une relève économique. L'espace disponible et les synergies qui s'y retrouvent représentent les valeurs qui inspirent les gens qui travaillent chez Sun Country Highway et Éco Route Québec.

Retombées économiques locales

Selon notre modèle d'affaires, il est essentiel de travailler avec des partenaires de la communauté. Au cours des prochaines semaines, nous rencontrerons des entreprises de la région concernant la fabrication de certaines de nos composantes. Cependant, nous avons déjà pris des ententes avec des fournisseurs locaux concernant la réalisation de notre matériel promotionnel.

Nomination au Québec

Au quotidien, M. **Christopher Mish**, vice-président d'Éco Route Québec, développe et met en œuvre les stratégies provinciales. « Depuis l'automne dernier, nous étions en discussion avec M. Stéphane Daoust afin d'obtenir sa collaboration pour développer notre stratégie et notre modèle d'affaires pour le

Québec. Notre visite de Shawinigan, le 4 mars dernier, en compagnie du maire M. Michel Angers, de l'équipe de CLD et de M. Daoust, nous a séduits. La qualité de vie, les faibles coûts d'opérations et le portfolio économique et industriel de cette ville sont impressionnants », affirme celui-ci.

D'ailleurs, nous annonçons la nomination de M. **Stéphane Daoust** au poste de directeur régional pour la province de Québec. L'expérience de M. Daoust en matière de développement économique, des affaires et des médias, va permettre à notre entreprise de développer notre infrastructure québécoise. Depuis son arrivée, Stéphane a réuni plusieurs partenaires importants de l'industrie, afin de faire en sorte que notre stratégie de développement puisse bien s'intégrer avec la réalité du marché. En lien direct avec Christopher Misch, vice-président de Sun Country Highway, son rôle consistera à diriger nos opérations dans le territoire. Sa langue maternelle étant le français, sa présence nous permettra de mieux répondre aux besoins de la clientèle francophone au Canada.



Innovation et Excellence

Tout en développant le réseau de bornes de recharge, le bureau de Shawinigan aura le mandat de mettre en place un **Centre d'Innovation et d'Excellence** dans le secteur de l'électrification des transports.

« Bien que la tendance soit mondiale, l'industrie du véhicule électrique est encore artisanale. Il est essentiel de créer au Québec, un lieu qui pourra rassembler les différents savoirs et les partenaires de ce secteur. **L'autoroute de l'énergie**, la 55, se positionne tout naturellement dans la province. L'héritage industriel de Shawinigan a laissé en place une infrastructure routière qui permet de relier les différentes régions et d'optimiser nos coûts d'opérations. Selon notre stratégie de développement à court terme, la Mauricie a tout le potentiel pour devenir la première destination touristique pour les utilisateurs de véhicules électriques en 2013 » selon Stéphane Daoust.

VTRUX Canada

Éco Route Québec est aussi distributeur exclusif de la gamme de camions, VUS et camionnettes électriques **VTRUX**. Cette technologie similaire à la Chevrolet Volt permet une économie d'énergie de carburant pouvant atteindre 75 %. En rechargeant quotidiennement le véhicule, un utilisateur moyen pourrait faire une dizaine de pleins d'essence annuellement plutôt qu'une fois par semaine. La commercialisation débutera vers la fin de 2013.



L'autoroute électrique la plus longue au monde

La communauté des utilisateurs de véhicules électriques est à la recherche d'une solution de recharge fiable et accessible. Depuis le début de nos opérations, ces attentes représentent bien le modèle d'affaires que nous sommes à développer partout au pays. Au cours de la dernière année, Sun Country Highway a réuni une équipe d'experts et de passionnés, faisant de 2012 une année déterminante dans l'industrie du véhicule électrique. En quelques mois et sans aide gouvernementale, près de 200 bornes de recharges ont été installées le long de l'autoroute transcanadienne. Il est désormais possible de traverser le Canada en utilisant une ressource renouvelable, propre et gratuite puisque nos partenaires permettent la recharge sans frais.



— 30 —

Source :

Stéphane Daoust

Directeur régional — Province de Québec

Éco Route Québec / Sun Country Highway

www.ecoroutequebec.com

www.suncountryhighway.ca

(819) 531-0355

stephane@ecoroutequebec.com